

**Моноотраслевые регионы.
Проблемы и перспективы развития**

Ханты-Мансийск, 2018

Моноотраслевой регион



Регион – территория, на которой существует система связей между хозяйственными субъектами, подсистема всего социально-экономического комплекса страны.

Регион – социально-территориальная общность – совокупность социальных, экономических, политических факторов развития территории.



Регион – административно выделенная единица, состоящая из городов, поселков, сел и т.д.


Структура ВРП ХМАО-Югры на 2015 г.

Валовой региональный продукт									
Анализ динамики валового регионального продукта и источников его возникновения по ОКВЭД, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, 2015 год									
Вид экономической деятельности	Выпуск (V1)			Промежуточное потребление (V2)			Валовой региональный продукт (GRP=V1-V2)		
	Значение, миллион рублей	Доля в общем объеме	ТП	Значение, миллион рублей	Доля в общем объеме	ТП	Значение, миллион рублей	Доля в общем объеме	ТП
Всего	5 124 531,64	100,00%	8,52%	1 987 699,73	100,00%	6,76%	3 136 831,91	100,00%	9,66%
Добыча полезных ископаемых	3 085 326,48	60,21%	11,30%	954 475,82	48,02%	8,36%	2 130 850,65	67,93%	12,66%
Транспорт и связь	586 459,93	11,44%	9,53%	361 022,25	18,16%	5,42%	225 437,69	7,19%	16,82%
Строительство	385 013,49	7,51%	1,47%	222 735,23	11,21%	4,64%	162 278,26	5,17%	-2,59%
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	234 785,37	4,58%	-1,46%	145 965,32	7,34%	0,29%	88 820,05	2,83%	-4,21%
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	228 590,30	4,46%	5,23%	60 434,09	3,04%	8,74%	168 156,21	5,36%	4,02%
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств	160 560,19	3,13%	0,92%	64 098,59	3,22%	4,06%	96 461,60	3,08%	-1,06%
Обрабатывающие производства	135 975,94	2,65%	8,25%	74 174,93	3,73%	10,71%	61 801,01	1,97%	5,44%
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	94 584,82	1,85%	6,73%	33 468,12	1,68%	19,62%	61 116,71	1,95%	0,78%
Государственное управление	81 580,90	1,59%	4,47%	28 272,26	1,42%	16,32%	53 308,64	1,70%	-0,89%
Образование	54 504,99	1,06%	1,51%	8 512,97	0,43%	-1,49%	45 992,02	1,47%	2,08%
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	12 143,24	0,24%	-5,17%	4 077,17	0,21%	-14,39%	8 066,07	0,26%	0,29%
Финансовая деятельность	6 617,08	0,13%	20,44%	3 434,75	0,17%	23,82%	3 182,33	0,10%	16,99%
Рыболовство, рыбоводство	718,72	0,01%	8,22%	414,82	0,02%	8,24%	303,90	0,01%	8,18%



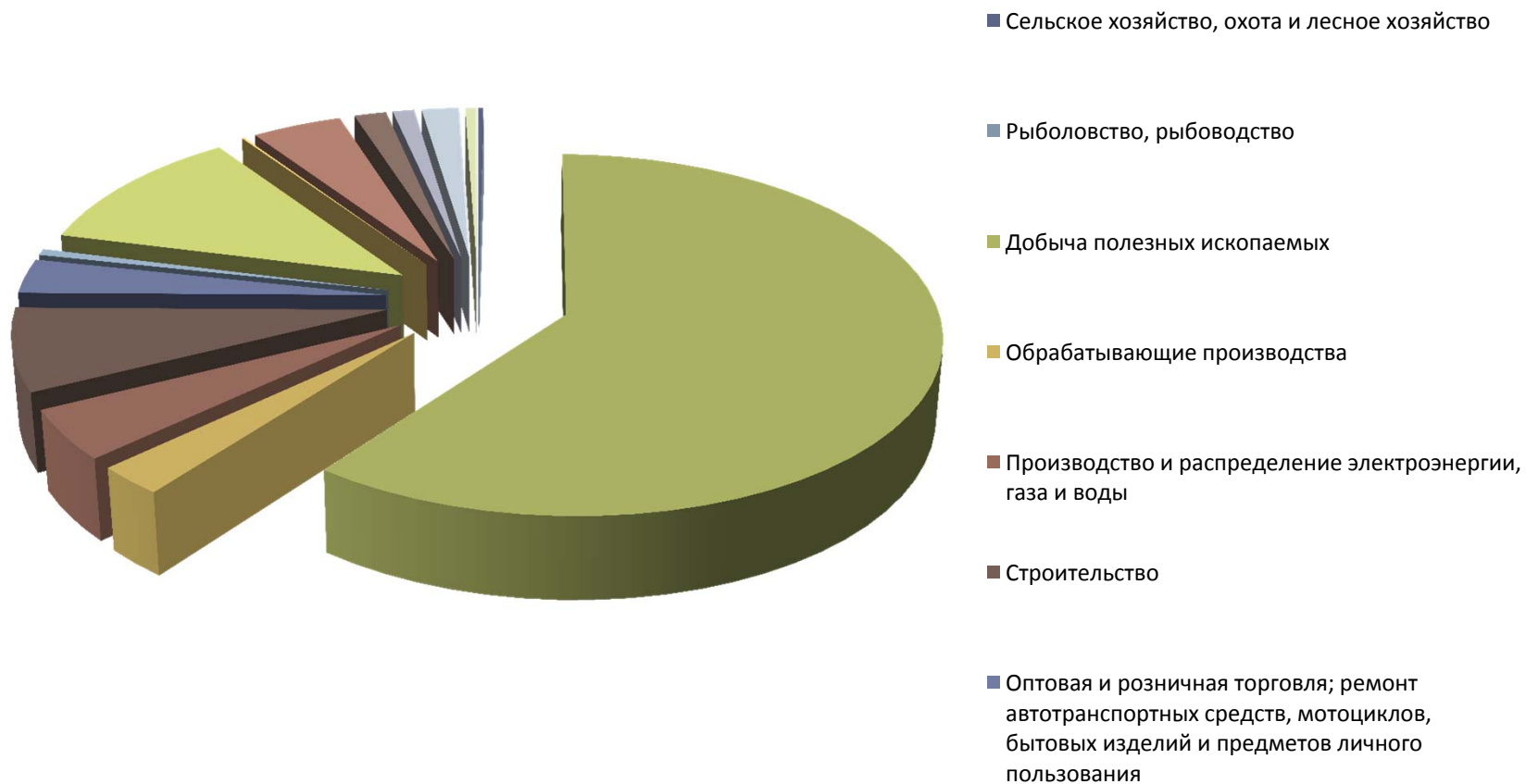
Моноотраслевой город

Постановлением от 29.07.2014 года № 709 [8] «О критериях отнесения муниципальных образований Российской Федерации к монопрофильным (моnogородам)...» утверждены нижеперечисленные критерии:

- ▶ – имеется статус «городской округ» или «городское поселение», за исключением муниципальных образований, на территории которых располагается законодательный (представительный) орган власти субъекта Федерации в соответствии с законом субъекта РФ;
 - численность населения более 3 тысяч человек;
 - ▶ – на градообразующем предприятии в течение 5 лет до даты утверждения перечня моногородов численность работников составляет 20 % среднесписочной численности работников всех организаций, осуществляющих деятельность в муниципальном образовании;
 - ▶ – деятельность градообразующего предприятия связана с добычей полезных ископаемых (за исключение нефти и газа) и (или) производство и (или) переработка продукции промышленного производства.
-
- 

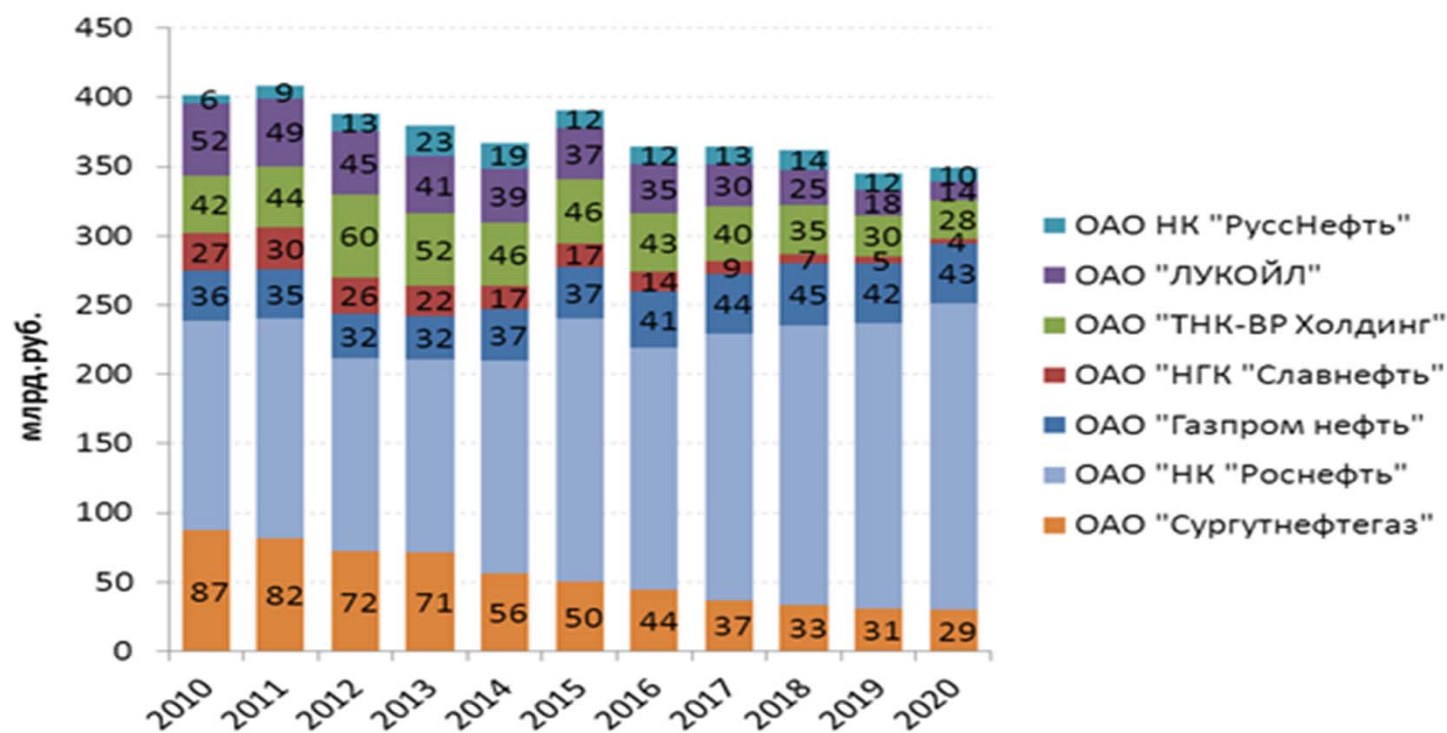
Проблемы.

- ▶ Узкая специфическая направленность экономики, как следствие – высокая доля 1 отрасли в ВРП.



Проблемы.

- ▶ Зависимость (взаимная) бюджета региона от эффективности функционирования базовой отрасли.



Проблемы.

- ▶ Неблагоприятная логистика: удаленность от других городов/регионов, конфликтная организация потоков внутри отдельных городов.
- ▶ На начало 2017 года протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения составила 2767,97 км,
- ▶ протяженность зимних автомобильных дорог – 2488,94км,
- ▶ в том числе 17,06 км ледовых переправ.



Проблемы.

- ▶ Инфраструктурная отсталость региона: дорожный фонд, жилой фонд, обеспеченность социально-направленными учреждениями, способность качественного оказания услуг по образованию, медицине, администрированию.
 - Доля автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям – 3%
 - Оборот малых и микро предприятий и ИП в расчете на 1 жителя – 9
 - Численность среднего мед персонала на 100 000 населения - 1
-



Проблемы.

- ▶ Экологические проблемы, накопленное влияние на окружающую среду

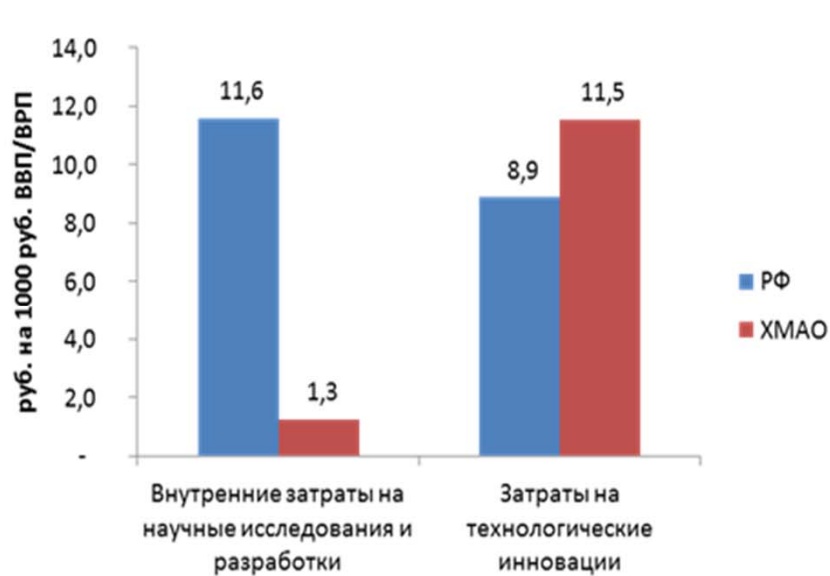
ИТОГОВЫЙ РЕЙТИНГ

1 Курск	16 Екатеринбург	31 Киров	46 Архангельск	61 Нижний Новгород	76 Новосибирск
2 Москва	17 Саратов	32 Волгоград	47 Чебоксары	62 Черкесск	77 Магадан,
3 Калуга	18 Владимир	33 Орел	48 Петропавловск-Камчатский	63 Рязань	78 Губин
4 Саранск	19 Тула	34 Липецк,	49 Йошкар-Ола	64 Южно-Сахалинск	79 Похов
5 Ижевск	20 Абакан	35 Ростов-на-Дону	50 Выборг	65 Кызыл	80 Старый Оскол,
6 Санкт-Петербург	21 Самара	36 Оренбург	51 Ханты-Мансийск	66 Омск	81 Воронеж
7 Ярославль	22 Смоленск	37 Кострома	52 Владивосток	67 Астрахань	82 Благовещенск
8 Пермь	23 Иваново	38 Казань	53 Напичк	68 Ставрополь	83 Горно-Алтайск
9 Уфа	24 Челябинск	39 Владикавказ	54 Хабаровск	69 Тверь	84 Краснодар
10 Тамбов,	25 Грозный	40 Биробиджан	55 Белгород	70 Томск	85 Иркутск,
11 Тюмень	26 Улан-Удэ	41 Курган	56 Анадырь	71 Петроаводск	
12 Мурманск	27 Майкоп	42 Пенза	57 Красноярск	72 Вологда	
13 Тольятти	28 Элиста	43 Махачкала	58 Кемерово	73 Сиктивкар	
14 Великий Новгород	29 Якутск	44 Салехард	59 Брянск	74 Чита	
15 Ульяновск,	30 Калининград	45 Барнаул	60 Нарьян-Мар	75 Марас	

- ▶ количество выбросов вредных веществ,
- ▶ качество и количество водных ресурсов,
- ▶ обращение с отходами, использование территорий городов,
- ▶ доступность общественного транспорта,
- ▶ энергопотребление и управление воздействием на окружающую среду.

Проблемы.

▶ Низкий уровень инвестиций в образование



От проблем к перспективам



люди



СТРАТЕГИЯ ЛОКАЛЬНЫХ СООБЩЕСТВ



ГОРОДСКАЯ СРЕДА



ПРОСТРАНСТВЕННАЯ СТРАТЕГИЯ



СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



СТРАТЕГИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА



АКТИВНОСТЬ



СТРАТЕГИЯ ФОРМИРОВАНИЯ ЦЕНТРОВ ПРИТЯЖЕНИЯ



МОБИЛЬНОСТЬ



ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ



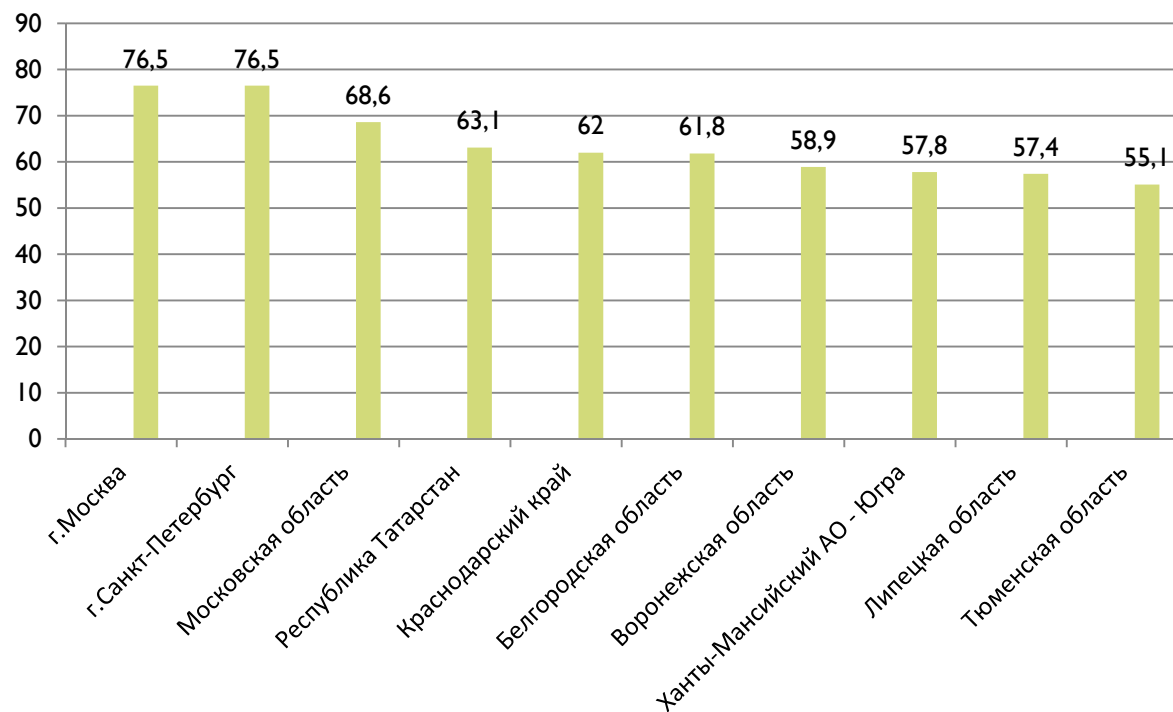
ЭКОЛОГИЯ



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ

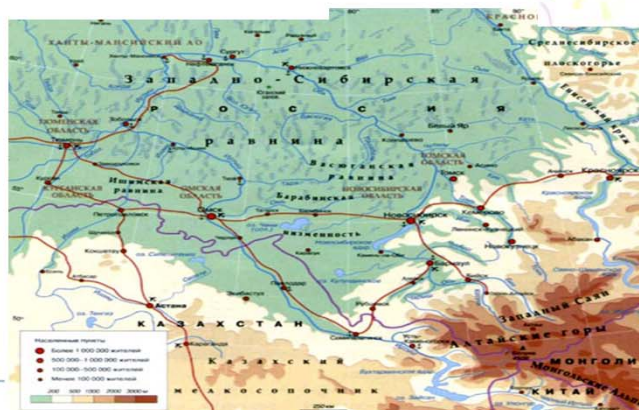
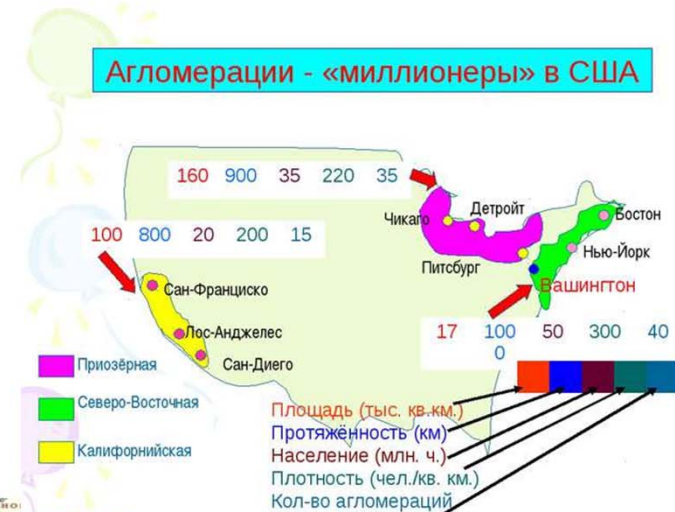
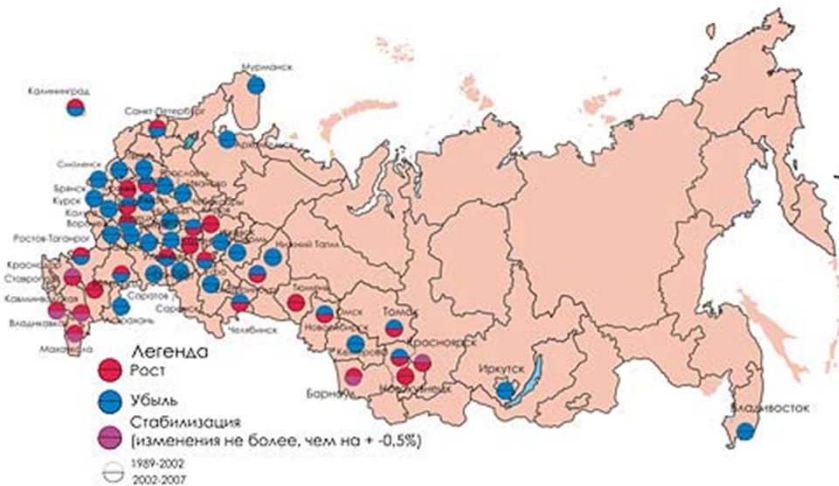
Перспективы развития

- ▶ Конкуренция регионов за жителей, удовлетворенность качеством среды проживания.



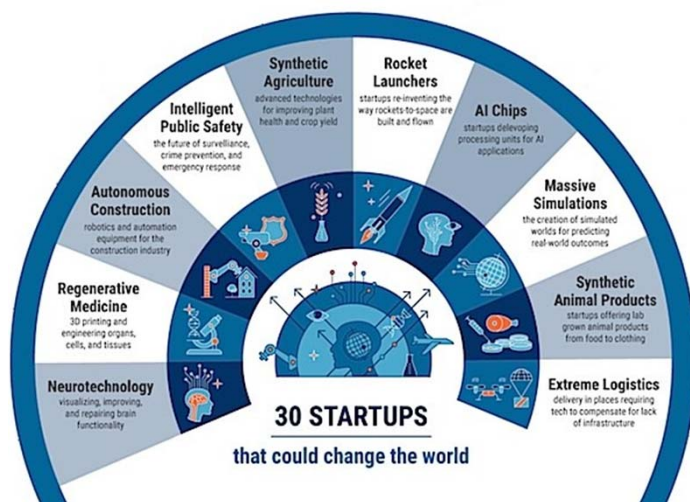
Перспективы развития

- ▶ Агломеративные эффекты сотрудничества между регионами. Агломерация Обь-Иртышского бассейна.



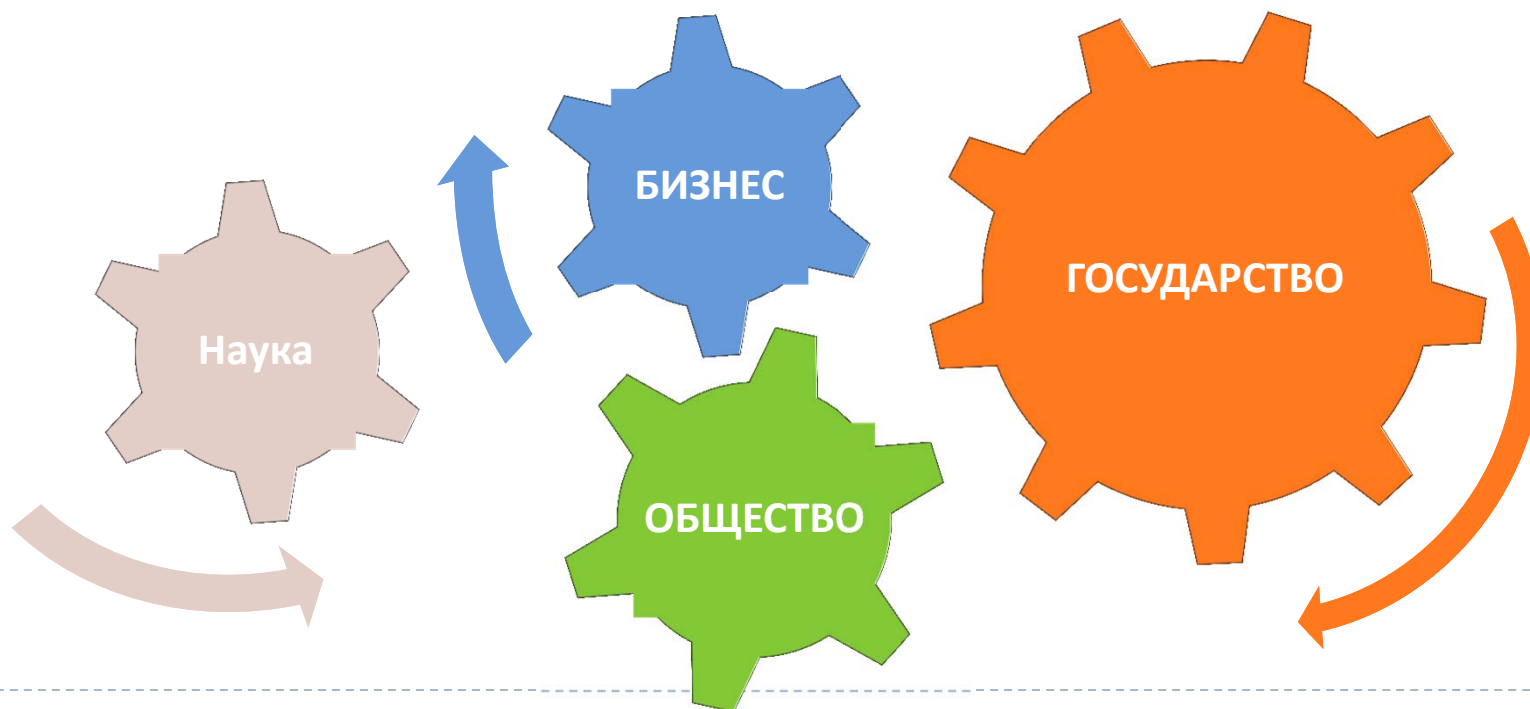
Перспективы развития

▶ Венчурная деятельность.



1. нейротехнологии
 2. регенеративная медицина
 3. создание синтетических животных продуктов
 4. синтетическое сельское хозяйство
 5. чипы с искусственным интеллектом
 6. массовое моделирование
 7. технологии «умного» обеспечения общественной безопасности
 8. автономное строительство
 9. новые технологии запуска космических ракет
 10. экстремальная логистика
-

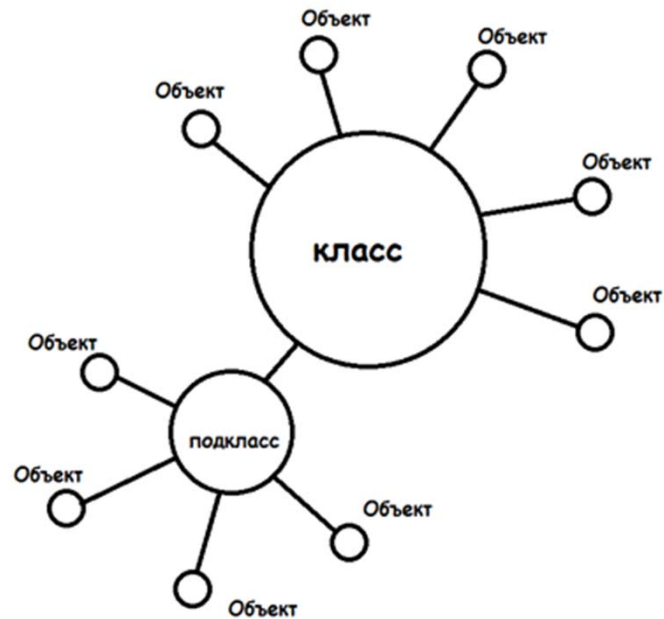
СИНЕРГИЯ ИНСТИТУТОВ



Объектное программирование

Объектно-ориентированное программирование за 15 секунд.

Значит идея простая до безобразия - тупо писать меньше кода без повторов. Часто используемые куски кода засовываем в одно место под названием Класс и используем его в оставшихся кусках кода под названием Объекты. Ещё можно сделать Подкласс, ну а можно и не делать. Всё.



Основное преимущество сокращения такой работы – возможность упрощенно (малыми силами) формировать модели развития территорий.

Авторы



Здесь могло быть лого Научной школы ИМЭК

Коробочкин Д.В.
Korobochkin.dv@gmail.com

