

**Протокол научного семинара  
Института цифровой экономики  
Научная школа «Исследование трансформации институциональной среды  
ресурсодобывающих регионов Севера в условиях  
цифровизации экономики»**

03.06.2020

на тему: **«Основные тенденции и проблемы развития транспортно-коммуникационной  
инфраструктуры Ханты-Мансийского автономного округа - Югры»**

**Место и время проведения:** Институт цифровой экономики, 18:05ч.  
<https://join.skype.com/bvbUs7xYn61q>

**Докладчик:** аспирант группы А0881 Андрианова Евгения Викторовна

**Модератор:** д.э.н., профессор Исламутдинов Вадим Фаруарович

**Эксперт(ы):** к.э.н., доцент Кушников Евгений Игоревич

**Целевая аудитория:** члены научной школы, профессорско-преподавательский состав, аспиранты.

**Присутствовали:** 16 человек

**1. Выступление Е.В. Андриановой**

**Тема доклада** «Основные тенденции и проблемы развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры Ханты-Мансийского автономного округа - Югры»

**Тезисы доклада**

**Транспортный комплекс** – это одно из базовых понятий в литературе, посвященной изучению взаимосвязи между транспортом и экономикой. Он представляет собой отрасль материального производства, которая осуществляет предоставление услуг экономическим агентам по перевозке пассажиров и грузов. Таким образом, в транспортный комплекс включаются все основные виды транспорта и логистическая инфраструктура в ее широком понимании (склады, сухие порты, хабы и система управления ими).

Транспортно-коммуникационная инфраструктура является важнейшей частью региональной транспортной системы. Она обеспечивает согласованную работу и развитие всех видов транспорта, служит одним из важнейших факторов размещения производительных сил, основой единства экономического пространства, способствуя росту предпринимательской активности, расширению торговли и повышению конкурентоспособности регионов. Без развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры невозможно достижение долгосрочных целей по устойчивому региональному социально-экономическому развитию.

В числе приоритетных мероприятий, направленных на реализацию транзитного потенциала автономного округа, определенных Государственной программой автономного округа «Современная транспортная система»:

1. Строительство автомобильной дороги «г.Тюмень – п.Нижняя Тавда – п.Междуреченский – г.Урай – г.Нягань – п.Приобье на участке г.Тюмень – п.Нижняя Тавда – п.Междуреченский VIII пусковой комплекс: Куминский – Тынкуль», направленное на завершение формирования магистральной автомобильной дороги «Тюмень – Урай – Советский – Нягань – Белоярский – Надым»;

2. Строительство второго мостового перехода через р.Обь в районе г.Сургут в составе автодорожного коридора «Тюмень – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард»;

3. Реконструкция автомобильных дорог «г. Югорск - пгт. Таежный», «г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс», участков автомобильной дороги «Сургут – Нижневартовск» (км 18 - км 34, км 181 - км 193 и км 198 - км 212), направленная на укрепление проходящего через Югру широтного коридора «Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск».

В рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» планируется создание интеллектуального транспортного комплекса автономного округа и внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» проводятся социальные кампании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике, окружные соревнования среди отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», повышается квалификация сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий за счет проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений и дорожных служб, создаются условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.

Таким образом, к **основным тенденциям** развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре относятся:

1. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования и приведение существующей сети автомобильных дорог в нормативное состояние;
2. Реализация транзитного потенциала автономного округа за счет строительства и расширения магистральных транспортных коридоров;
3. Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
4. Создание интеллектуального транспортного комплекса;
5. Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) и количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
6. Реализация межрегиональных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог.

**Основными проблемами** развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры автономного округа являются:

- низкая доля населенных пунктов, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием (42,1 %). Из-за отсутствия автомобильных дорог или регулярного транспортного сообщения с более крупными населенными пунктами население получает социальные услуги не в полном объеме (или не получает их совсем), либо несет значительные дополнительные расходы для их получения, что отрицательно сказывается на экономическом развитии данных территорий.
- При этом сильная заболоченность территории существенно осложняет строительство постоянных дорог, требует значительных капитальных вложений;
- существенный износ парка транспортных средств, транспортной инфраструктуры и убыточность пассажирских перевозок;
- высокая себестоимость услуг аэропортов, низкая интенсивность полетов и, как правило, убыточная деятельность, высокий износ основных фондов аэропортов, искусственных взлетно-посадочных полос, старение парка региональных самолетов, выполняющих перевозки на внутриокружных маршрутах.

Данные проблемы приводят к недостаточному использованию транзитного потенциала территории, увеличению транспортных расходов, что негативно сказывается на региональном экономическом росте.

**Приоритетными задачами** в транспортном секторе на ближайшую перспективу являются: развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры (реконструкция инфраструктуры аэропортов (г. Ханты-Мансийск, г. Нижневартовск, г. Сургут), строительство и реконструкция региональных участков автомобильных дорог в составе магистральных автодорожных коридоров, модернизация и развитие региональных и муниципальных автомобильных дорог, выработка комплекса мер по обновлению парка подвижного состава всех видов транспорта) и др.

Мероприятия по развитию региональной транспортно-коммуникационной инфраструктуры позволят обеспечить условия постепенного перехода экономического пространства округа в направлении интенсивной модели развития; возможность гибкой реструктуризации региональной экономики; снижение стоимости товаров и услуг; уровня безработицы; повышение мобильности и коммуникационной активности граждан; сокращение дорожно-транспортных происшествий и рост уровня жизни населения.

## **2. Дискуссия**

Заданы вопросы по выступлению и приняли участие в обсуждении тем доклада: А.Г. Шеломенцев, Е.И. Кушников, С.А. Яцкий, Т.Н. Бессонова, А.Н., Устюжанцева, О.В. Конакова. Докладчик представил развернутые ответы.

## **3. Резюме эксперта**

Е.И. Кушников, к.э.н., доцент

Представленный Андриановой Е.В. научный доклад «Основные тенденции и проблемы развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» является актуальным, но требует проработки научной новизны.

Секретарь научного семинара



Т.Н. Бессонова