

**Протокол заседания постоянно действующего научного семинара
научной школы «Исследование трансформации институциональной среды
ресурсодобывающих регионов Севера в условиях
цифровизации экономики»**

10.12.2020

на тему: **«Анализ состояния транспортной инфраструктуры Ханты-
Мансийского автономного округа – Югры и перспективы ее развития»**

Место и время проведения: Подключиться к конференции Zoom
<https://us04web.zoom.us/j/74106781896?pwd=Y25tZjB4dEdNcFJkbjJMVWR0SFJWZz09>

Идентификатор конференции: 741 0678 1896

Код доступа: FywGn5 18:05 ч.

Докладчик: Андрианова Евгения Викторовна, аспирант 3 курса ИЦЭ

Модератор: Коростелева Виктория Викторовна, к.э.н., доцент ИЦЭ

Эксперт: Исламутдинов Вадим Фаруарович, д.э.н., профессор ИЦЭ

Целевая аудитория: члены научной школы, профессорско-преподавательский состав, аспиранты.

Присутствовали: 20 человек

Слушали.

1. Выступление Е.В. Андриановой

**Тема доклада «Анализ состояния транспортной инфраструктуры Ханты-
Мансийского автономного округа – Югры и перспективы ее развития»**

Тезисы доклада

Транспорт – совокупность средств, предназначенных для перемещения людей и грузов из одного места в другое. Транспортный комплекс – отрасль материального производства, которая осуществляет предоставление услуг экономическим агентам по перевозке пассажиров и грузов.

Транспортно-коммуникационная инфраструктура – совокупность всех имеющихся в регионе (стране) основных видов транспорта, автомобильных и железных дорог, морских и речных портов, аэропортов, перевалочных пунктов, иных зданий и сооружений, относящихся к транспортному комплексу, а также информационные системы управления транспортным комплексом, и т.п.

Основные тенденции развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования и приведение существующей сети автомобильных дорог в нормативное состояние;

- реализация транзитного потенциала автономного округа за счет строительства и расширения магистральных транспортных коридоров;
- реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- создание интеллектуального транспортного комплекса;
- сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) и количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- реализация межрегиональных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог.

2. Дискуссия

Заданы вопросы по выступлению и приняли участие в обсуждении тем доклада: Куриков В.М., Грошева Т.А., Коростелева В.В., Бессонова Т.Н., Птицына Д.С. Докладчик представил развернутые ответы.

3. Резюме эксперта. Исламутдинов В.Ф., д.э.н., доцент.

В докладе Е.В. Андриановой проанализировано развитие транспортной инфраструктуры ХМАО – Югры. Определены приоритетные мероприятия по развитию транспортно-коммуникационной инфраструктуры в регионе. Выделены Целевые показатели регионального проекта «Дорожная сеть». Представлены Основные мероприятия региональных проектов «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения». Необходимо продолжить исследование по данному направлению и дополнить теоретико-методологическими материалами.

4.Итоговое решение модератора. Представленный доклад рекомендован к апробации на конференции

Секретарь научного семинара



Т.Н.Бессонова